

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Mauá x Av. John Kennedy

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.783803° S

Longitude: - 51.141568° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 16.920 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/_____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 59,0 Km/h

Data: 11/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 9 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Fluxo intenso de veículos, em especial nos horários de pico, no início da manhã e no fim da tarde;
- Local faz cruzamento com a Av. John Kennedy;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local, a qual fica próxima da escola Paul Harris;
- Local com vários acessos a lotes lindeiros;
- Via com estreitamento de faixa após a passagem pelo semáforo.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande número de conflitos de trânsito existentes neste cruzamento.

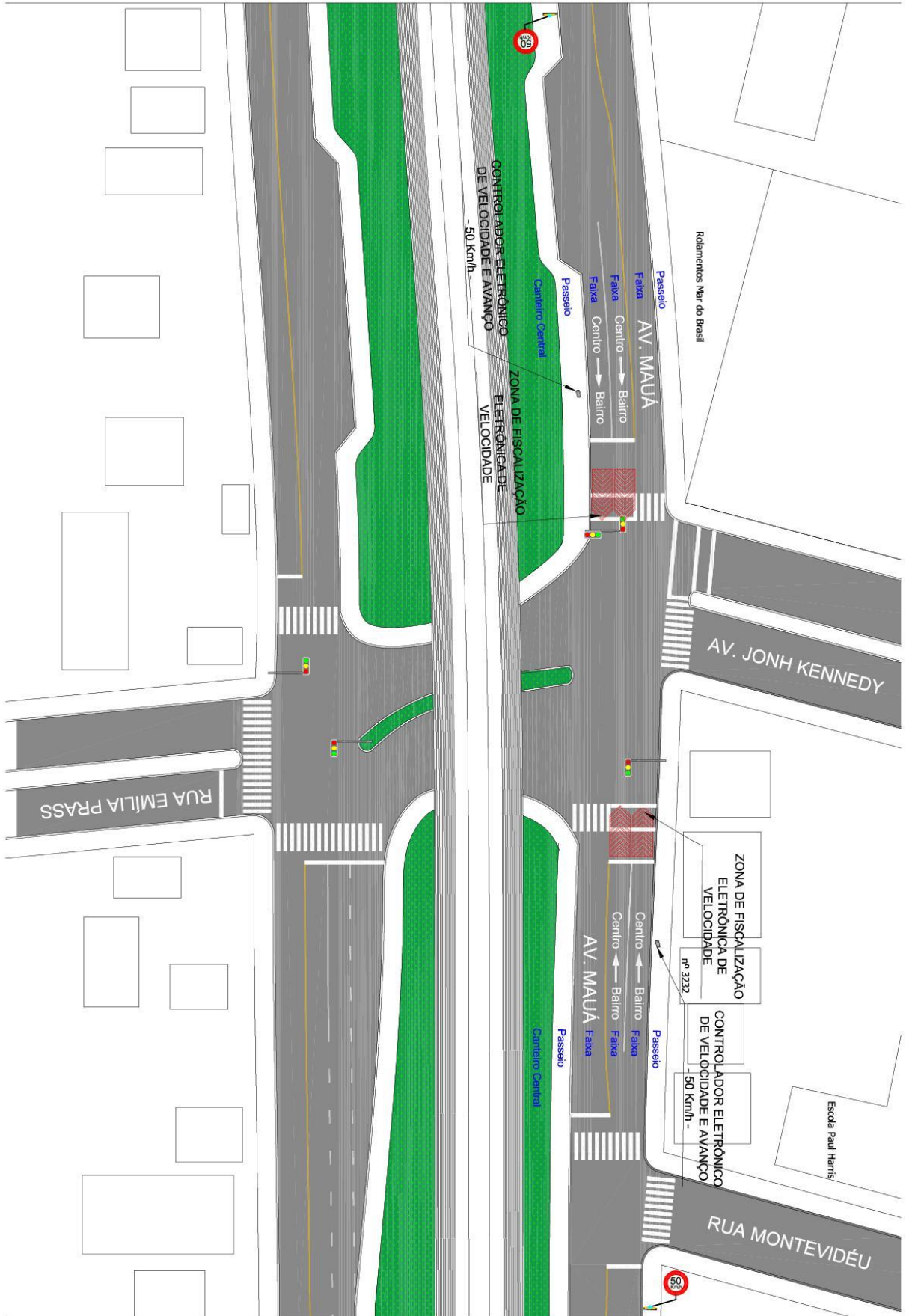
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semafórica, Horizontal e Vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da cidade de Sapucaia do Sul ao Centro de São Leopoldo, sendo também uma das principais vias de ligação eixo Sul-Norte da Cidade;
- Área Residencial, Comercial e Industrial;
- Local Próximo da Escola Paul Harris.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Mauá x Av. John Kennedy

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.783803° S

Longitude: - 51.141568° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 16.920 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/_____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 57,5 Km/h

Data: 11/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 9 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Fluxo intenso de veículos, em especial nos horários de pico, no início da manhã e no fim da tarde;
- Local faz cruzamento com a Av. John Kennedy;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres próxima do local, a qual fica próxima da escola Paul Harris;
- Local com vários acessos a lotes lindeiros;
- Via com estreitamento de faixa após a passagem pelo semáforo.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande número de conflitos de trânsito existentes neste cruzamento.

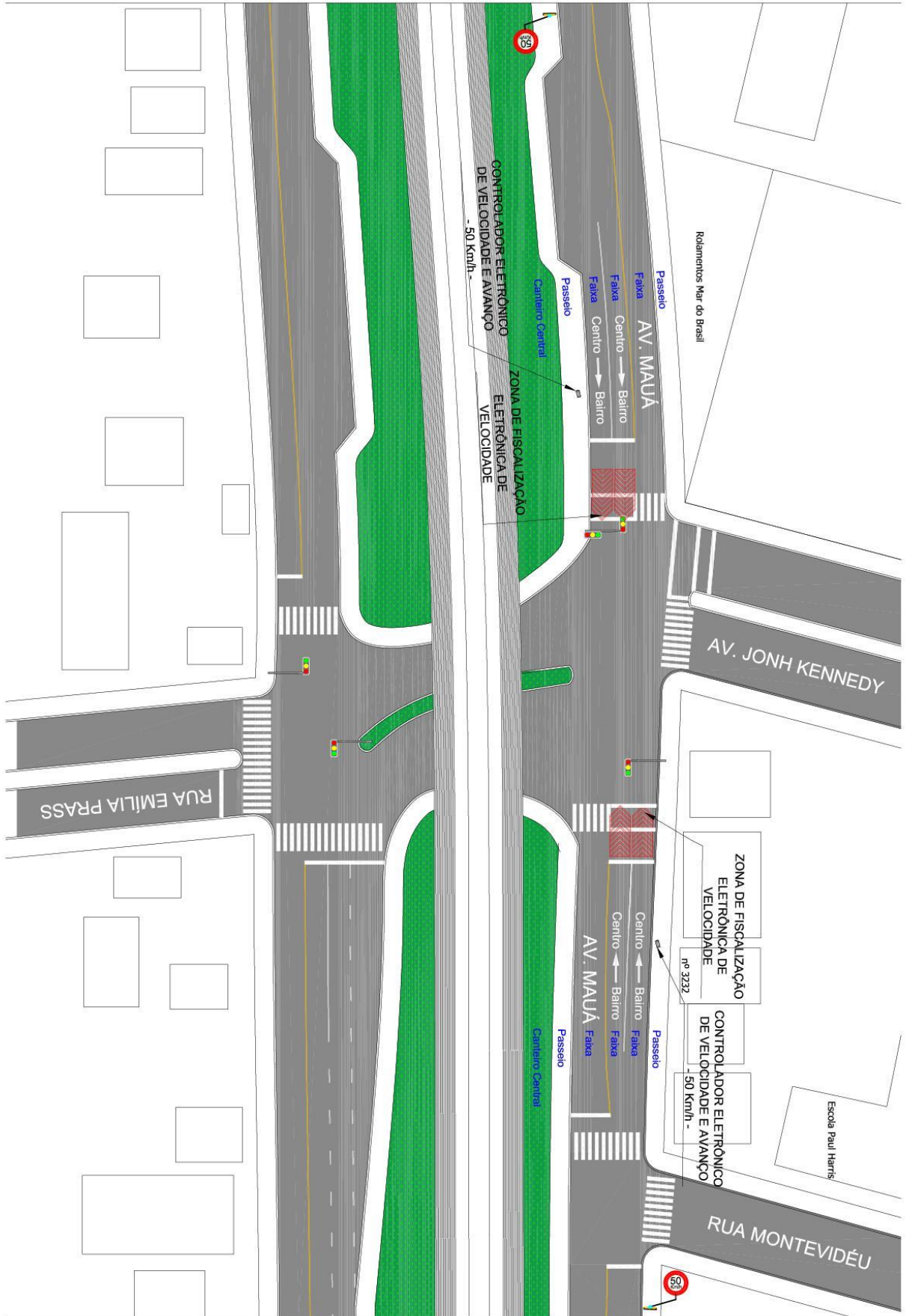
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semafórica, Horizontal e Vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação do Centro de São Leopoldo à cidade de Sapucaia do Sul, sendo também uma das principais vias de ligação eixo Sul-Norte da Cidade;
- Área Residencial, Comercial e Industrial;
- Local em Frente a Rolamentos Mar do Brasil.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Unisinos x Av. Theodomiro Porto da Fonseca

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.788848° S

Longitude: - 51.144264° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 3

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 12.575 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/_____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 60,8 Km/h

Data: 11/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 9 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente em declive favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Fluxo intenso de veículos, em especial nos horários de pico, no início da manhã e no fim da tarde;
- Local faz cruzamento com a Av. Theodomiro da Fonseca;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local;
- Local com acesso ao 16º GAC AP, gerando área de conflito;
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande número de conflitos de trânsito existentes neste cruzamento.

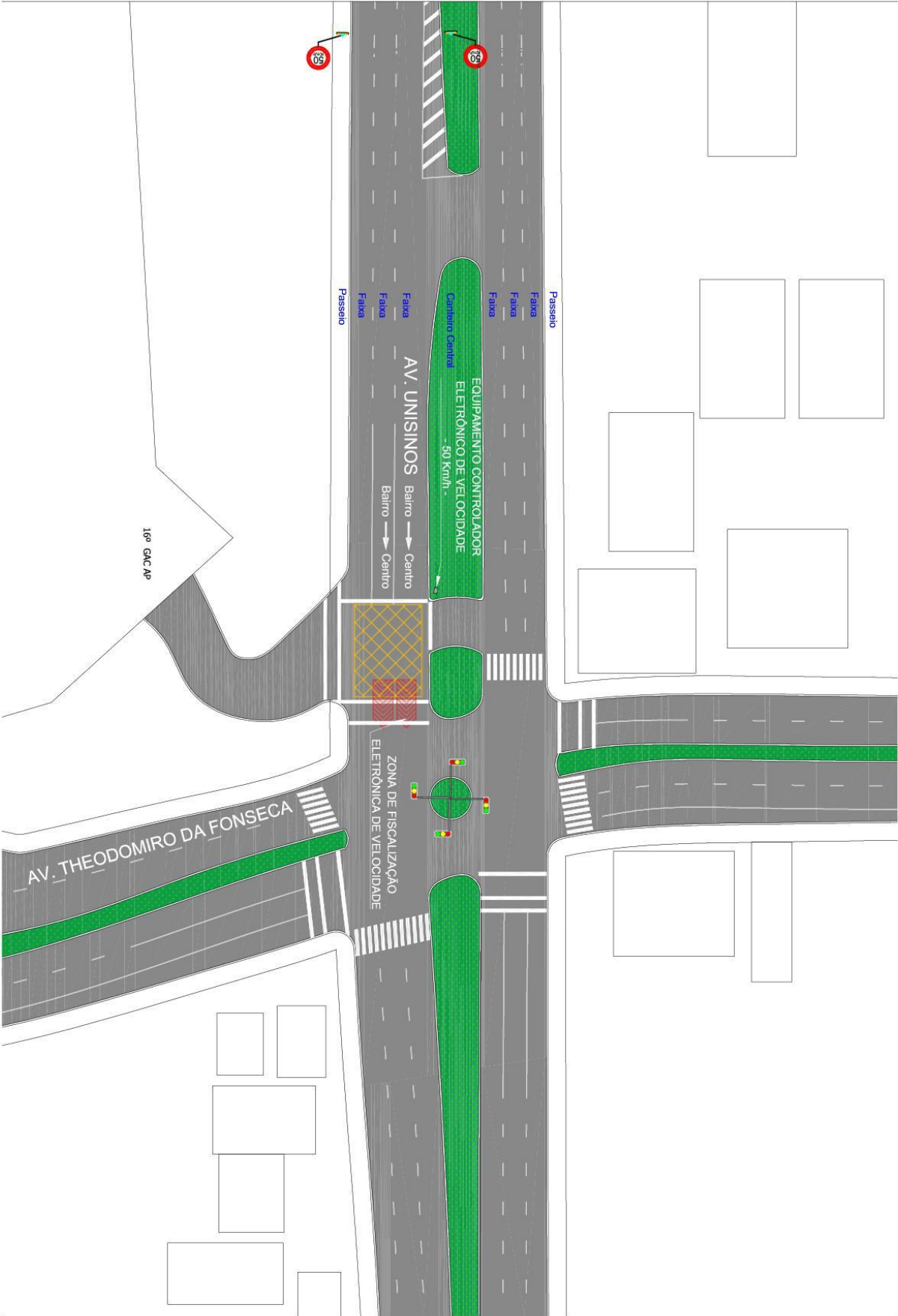
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semafórica, Horizontal e Vertical. Local com Canteiro Central

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da BR 116 e da Unisinos ao Centro e demais Bairros de São Leopoldo, sendo também uma das principais vias de ligação eixo Leste-Oeste da Cidade;
- Área Residencial e Militar;
- Local em Frente ao 16º Grupo de Artilharia de Campanha Autopropulsado.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Arnaldo Pereira da Silva x Av. Lions Scharlau

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.730542° S

Longitude: - 51.148495° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 11.183 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 57,5 Km/h

Data: 11/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 3 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Local onde os condutores rotineiramente desrespeitam a sinalização semafórica;
- Fluxo intenso de veículos, em especial nos horários de pico, no início da manhã e no fim da tarde;
- Local faz cruzamento com a Av. Lions Scharlau;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via;
- Fluxo constante de veículos pesados;
- Local em frente a entrada e saída de um mercado de grande porte;
- Risco de acidentes como colisão traseira, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande número de conflitos de trânsito existentes neste cruzamento.

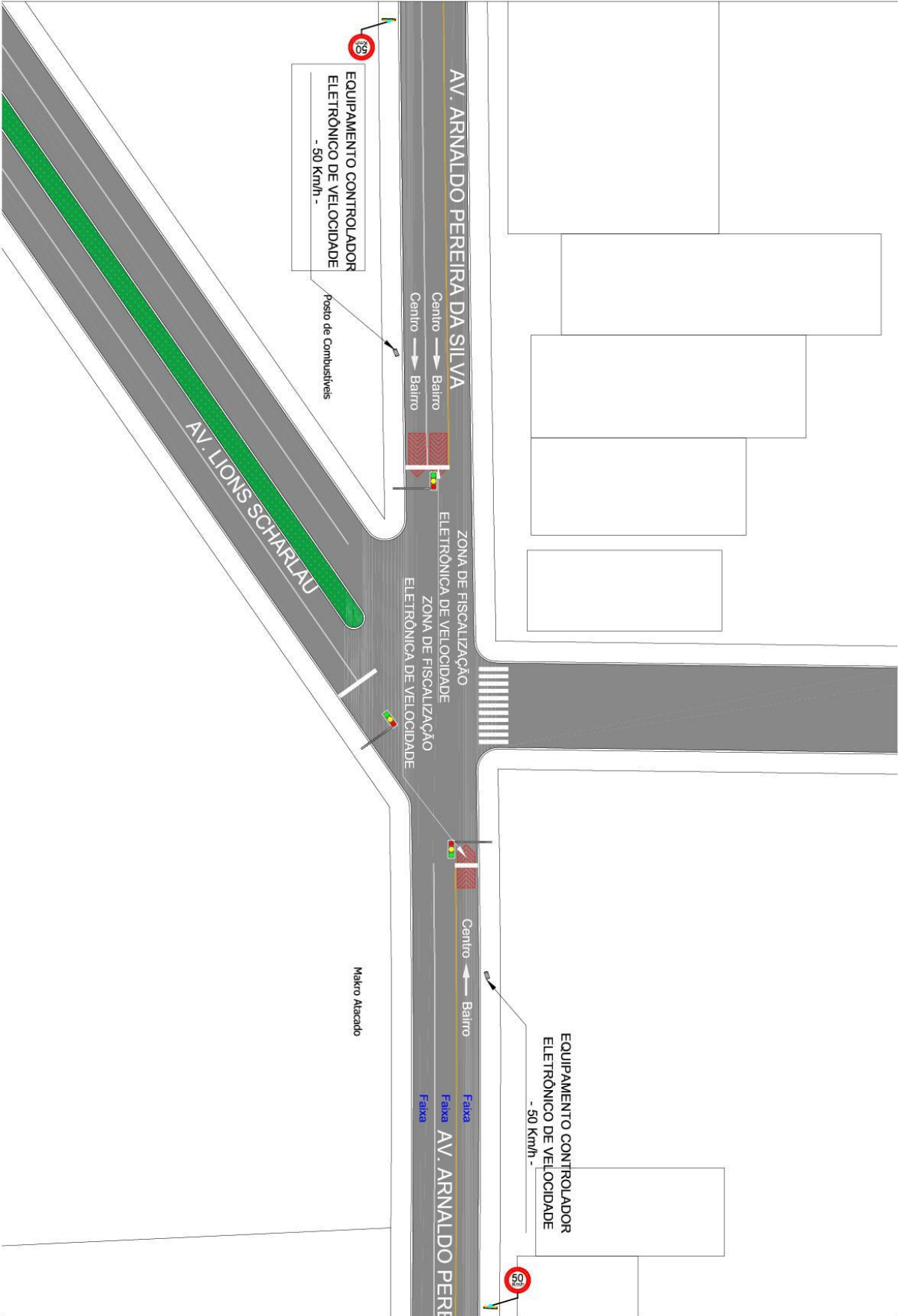
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semafórica, Horizontal e Vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação de Novo Hamburgo à cidade de São Leopoldo, sendo uma alternativa a utilização da BR 116 pelos condutores;
- Área Residencial, comercial e Industrial;
- Local em Frente ao Makro Atacado e próximo de um posto de Combustíveis e da FKL Rolamentos.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Arnaldo Pereira da Silva x Av. Lions Scharlau

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.730542° S

Longitude: - 51.148495° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 11.183 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 55,1 Km/h

Data: 11/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 3 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Local onde os condutores rotineiramente desrespeitam a sinalização semafórica;
- Fluxo intenso de veículos, em especial nos horários de pico, no início da manhã e no fim da tarde;
- Local faz cruzamento com a Av. Lions Scharlau;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via;
- Fluxo constante de veículos pesados;
- Local em frente a entrada e saída de um mercado de grande porte;
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande número de conflitos de trânsito existentes neste cruzamento.

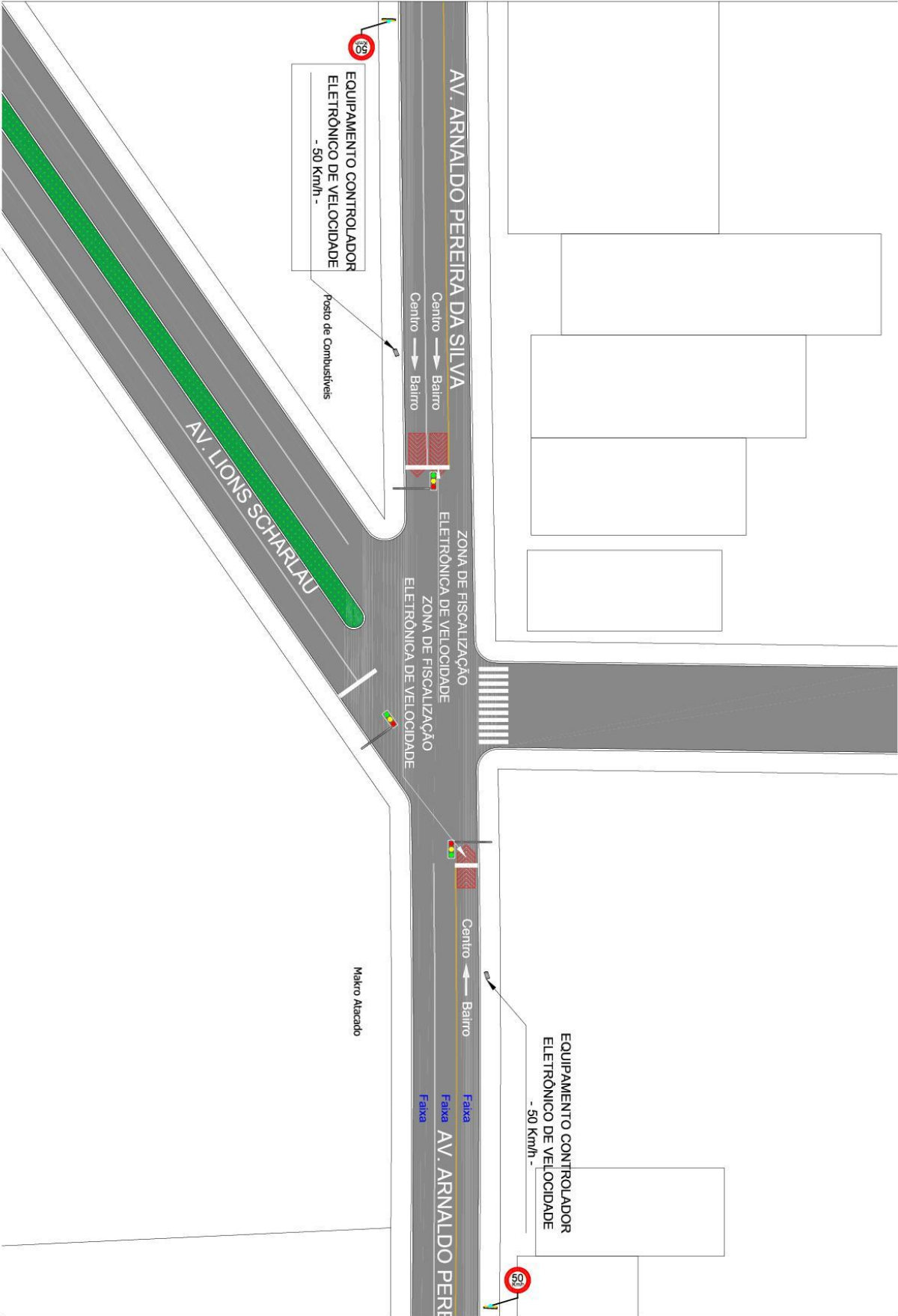
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semafórica, Horizontal e Vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação de Novo Hamburgo à cidade de São Leopoldo, sendo uma alternativa a utilização da BR 116 pelos condutores;
- Área Residencial, comercial e Industrial;
- Local em Frente a um posto de Combustíveis e da FKL Rolamentos e próximo do Makro Atacado.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____