

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Henrique Bier x Rua Campo Bom

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.743782° S

Longitude: - 51.161569° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 13.995 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/_____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 52,0 Km/h

Data: 11/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 9 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via antecedido por longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Local onde os condutores rotineiramente desrespeitam a sinalização semafórica;
- Após passagem pelo cruzamento trecho sucedido por curva a direita, elevando potencial de risco do local;
- Fluxo intenso de veículos, em especial nos horários de pico, no início da manhã e no fim da tarde;
- Local faz cruzamento com a Rua Campo Bom;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via;
- Fluxo de veículos pesados ao longo do trecho;
- Local em frente a entrada e saída de um mercado de médio-grande porte;
- Risco de acidentes como colisão traseira, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande número de conflitos de trânsito existentes neste cruzamento.

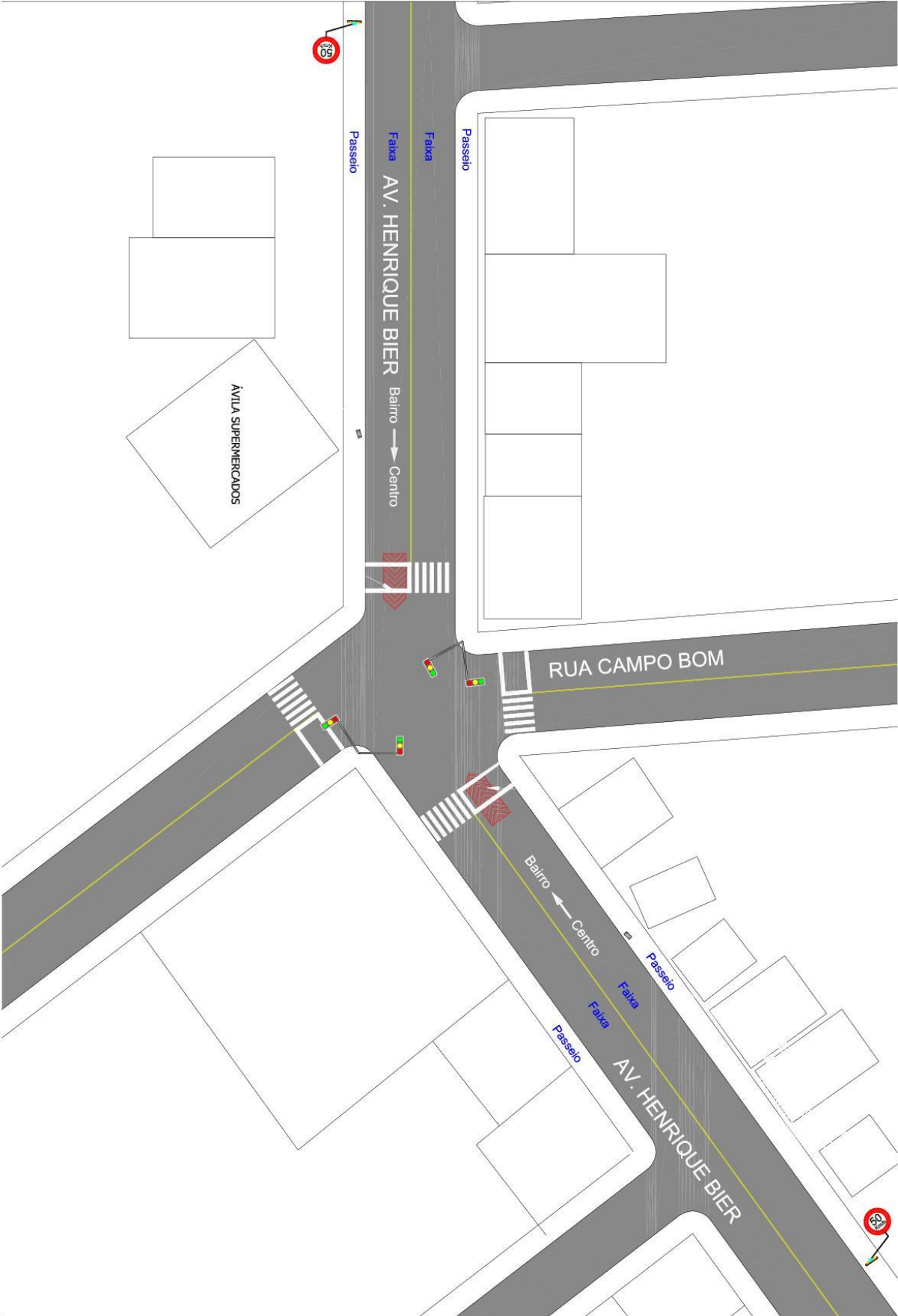
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semafórica, Horizontal e Vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da cidade de São Leopoldo à RS 240;
- Área Residencial e comercial;
- Local em Frente ao Supermercado Àvila.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Henrique Bier x Rua Campo Bom

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.743782° S

Longitude: - 51.161569° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 13.995 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 54,1 Km/h

Data: 11/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 9 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via antecedido por longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Local onde os condutores rotineiramente desrespeitam a sinalização semafórica;
- Após passagem pelo cruzamento trecho sucedido por curva a direita, elevando potencial de risco do local;
- Fluxo intenso de veículos, em especial nos horários de pico, no início da manhã e no fim da tarde;
- Local faz cruzamento com a Rua Campo Bom;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via;
- Fluxo de veículos pesados ao longo do trecho;
- Local em frente a entrada e saída de um mercado de médio-grande porte;
- Risco de acidentes como colisão traseira, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande número de conflitos de trânsito existentes neste cruzamento.

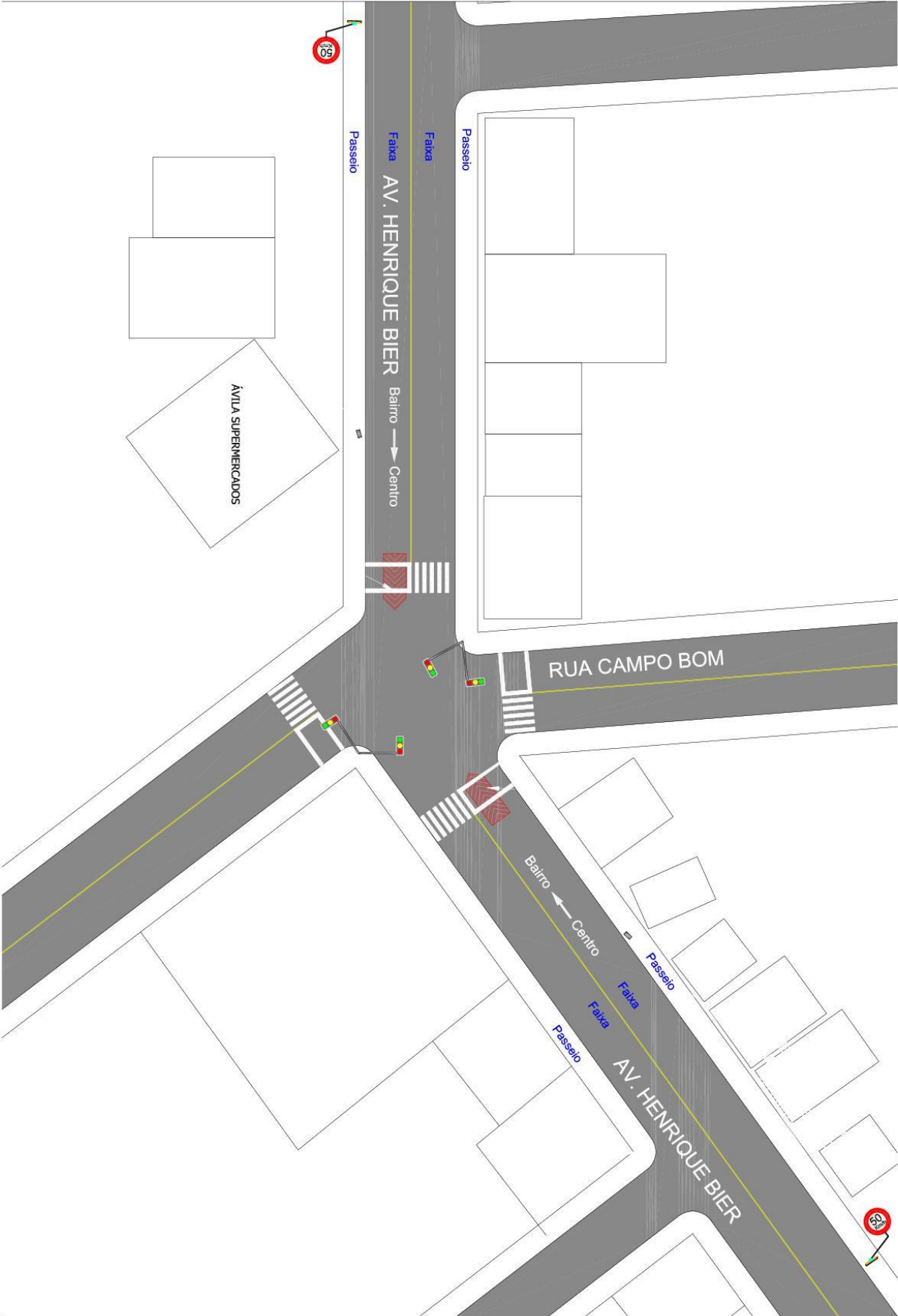
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semafórica, Horizontal e Vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da RS 240 à cidade de São Leopoldo;
- Área Residencial e comercial;
- Local em Frente ao Supermercado Àvila.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Henrique Bier, nº 3206

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.733325° S

Longitude: - 51.176266° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 12.110 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 59,2 Km/h

Data: 11/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 5 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via antecedido por longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Local onde os condutores rotineiramente desrespeitam a sinalização semafórica;
- Após passagem pelo cruzamento trecho sucedido por curva a direita, elevando potencial de risco do local;
- Fluxo intenso de veículos, em especial nos horários de pico, no início da manhã e no fim da tarde;
- Local próximo do cruzamento com a Rua Wili Sewald e próximo de uma parada de ônibus;
- Movimentação de Pedestres ao longo e transversal à via e de Ciclistas ao longo da via;
- Fluxo de veículos pesados ao longo do trecho;
- Local próximo da entrada e saída de veículos do depósito do Supermercado Àvila;
- Risco de acidentes como colisão traseira, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local.

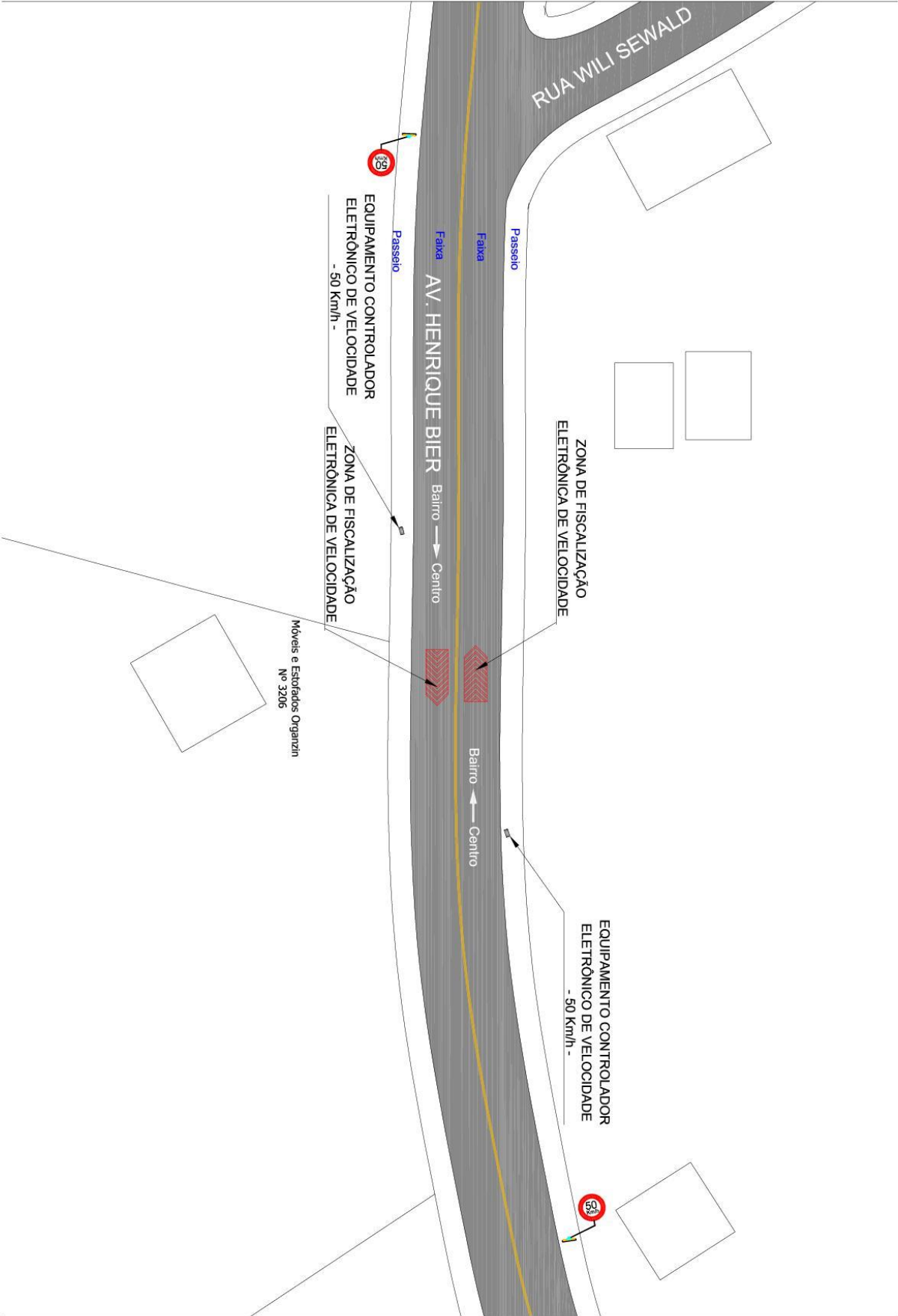
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. Operações de Blitz da Polícia Militar e da Guarda Municipal de Trânsito realizadas no local.

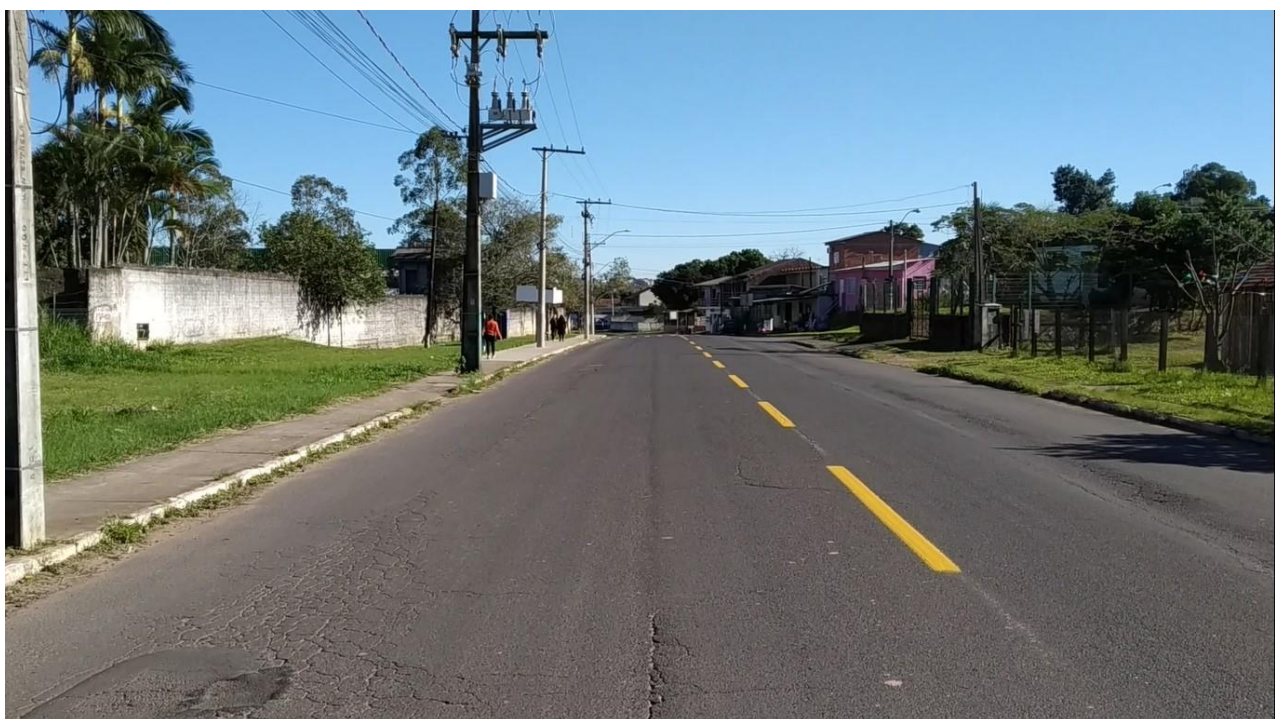
Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da cidade de São Leopoldo à RS 240;
- Área Residencial e Industrial;
- Local em Frente ao Móveis e Estofados Organzin.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Henrique Bier, nº 3206

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.733325° S

Longitude: - 51.176266° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 1

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 12.110 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/_____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 58,7 Km/h

Data: 11/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 5 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via antecedido por longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Local onde os condutores rotineiramente desrespeitam a sinalização semafórica;
- Após passagem pelo cruzamento trecho sucedido por curva a direita, elevando potencial de risco do local;
- Fluxo intenso de veículos, em especial nos horários de pico, no início da manhã e no fim da tarde;
- Local próximo do cruzamento com a Rua Wili Sewald e próximo de uma parada de ônibus;
- Movimentação de Pedestres ao longo e transversal à via e de Ciclistas ao longo da via;
- Fluxo de veículos pesados ao longo do trecho;
- Local próximo da entrada e saída de veículos do depósito do Supermercado Àvila;
- Risco de acidentes como colisão traseira, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local.

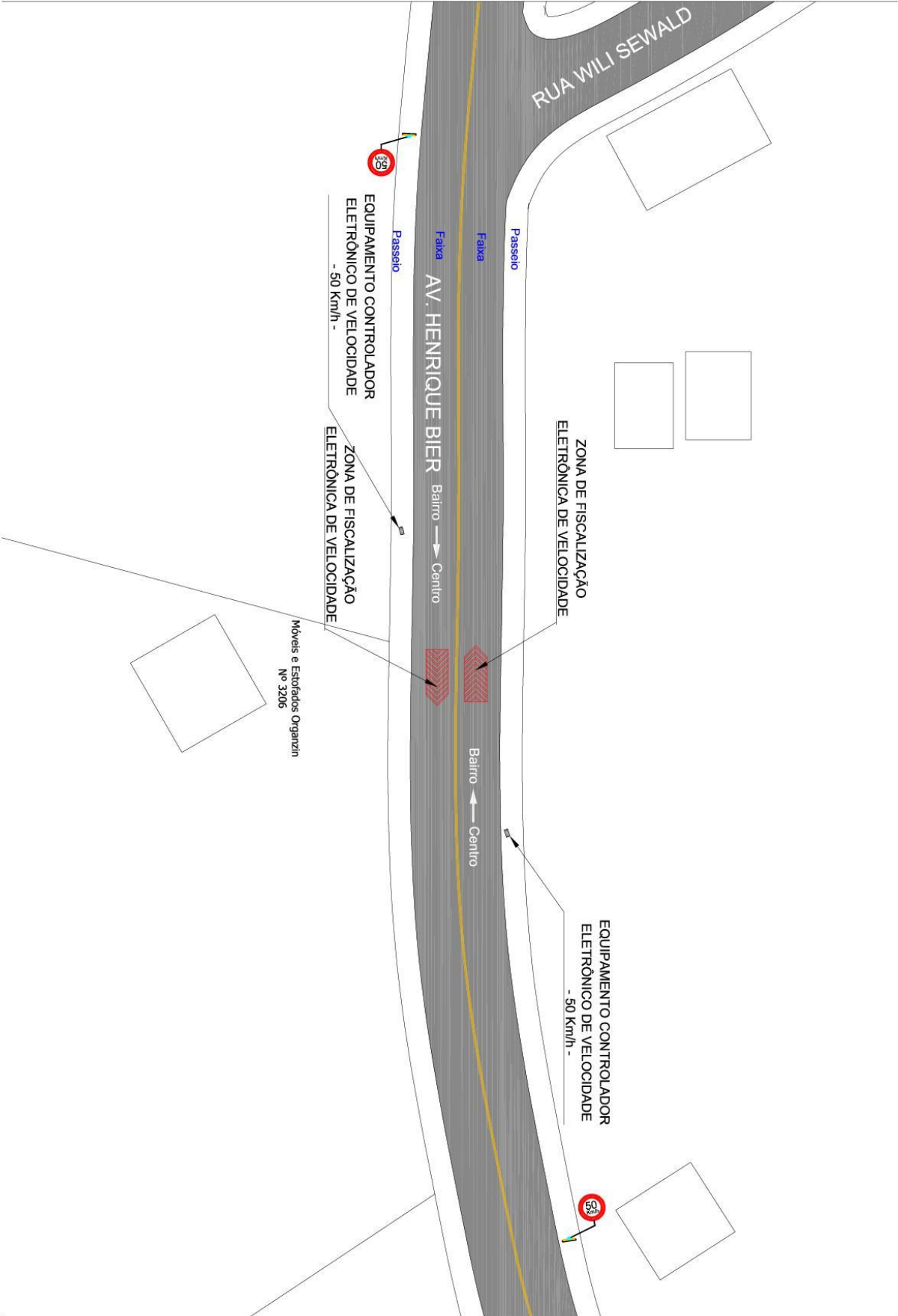
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. Operações de Blitz da Polícia Militar e da Guarda Municipal de Trânsito realizadas no local.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da RS 240 à cidade de São Leopoldo;
- Área Residencial e Industrial;
- Local em Frente ao Móveis e Estofados Organzin.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

