

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Imperatriz Leopoldina, nº 1860

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.761222° S

Longitude: - 51.120669° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 11.857 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 52,9 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 7 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente, favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da regulamentada para o local;
- Fluxo intenso de veículos nos horários de pico;
- Trecho da via próximo dos cruzamentos com a Rua Luis Bernardo da Silva e com a Rua Bolívia;
- Fluxo de veículos pesados no local;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local e de uma ciclofaixa ao longo da via;
- Área residencial e comercial, com vários acessos a lotes lindeiros e estacionamento paralelo a via;
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Sinalização Horizontal e Vertical. Trecho da via onde já foi implantado controlador eletrônico de velocidade. Via com canteiro central e uma ciclofaixa ao longo da via em ambos os sentidos.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da região Central da cidade ao Bairro Kroef e a Zona Rural de Novo Hamburgo;
- Área residencial e comercial;
- Local em frente a Dois Condomínios residenciais.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Imperatriz Leopoldina, nº 1900

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.761222° S

Longitude: - 51.120669° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 12.225 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/_____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 54,3 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 7 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente, favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da regulamentada para o local;
- Fluxo intenso de veículos nos horários de pico;
- Trecho da via próximo dos cruzamentos com a Rua Luís Bernardo da Silva e com a Rua Bolívia;
- Fluxo de veículos pesados no local;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local e de uma ciclofaixa ao longo da via;
- Área residencial e comercial, com vários acessos a lotes lindeiros e estacionamento paralelo a via;
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Sinalização Horizontal e Vertical. Trecho da via onde já foi implantado controlador eletrônico de velocidade. Via com canteiro central e uma ciclofaixa ao longo da via em ambos os sentidos.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da região Central da cidade ao Bairro Kroef e a Zona Rural de Novo Hamburgo;
- Área residencial e comercial;
- Local em frente a Dois Condomínios residenciais.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Feitoria, nº 1824

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.766290° S

Longitude: - 51.117631° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 9.448 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 53,6 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 5 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via antecedido por curva e sucedido por tangente, onde o excesso de velocidade pode ocasionar sinistros de trânsito;
- Fluxo intenso de veículos nos horários de pico;
- Trecho da via próximo dos cruzamentos com a Rua Leopoldo Zimmerman e Rua Felipe Schiel, a qual possui deficiência de visibilidade para se ingressar na Av. Feitoria;
- Fluxo de veículos pesados no local;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres próxima do local;
- Área residencial, com vários acessos a lotes lindeiros;
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

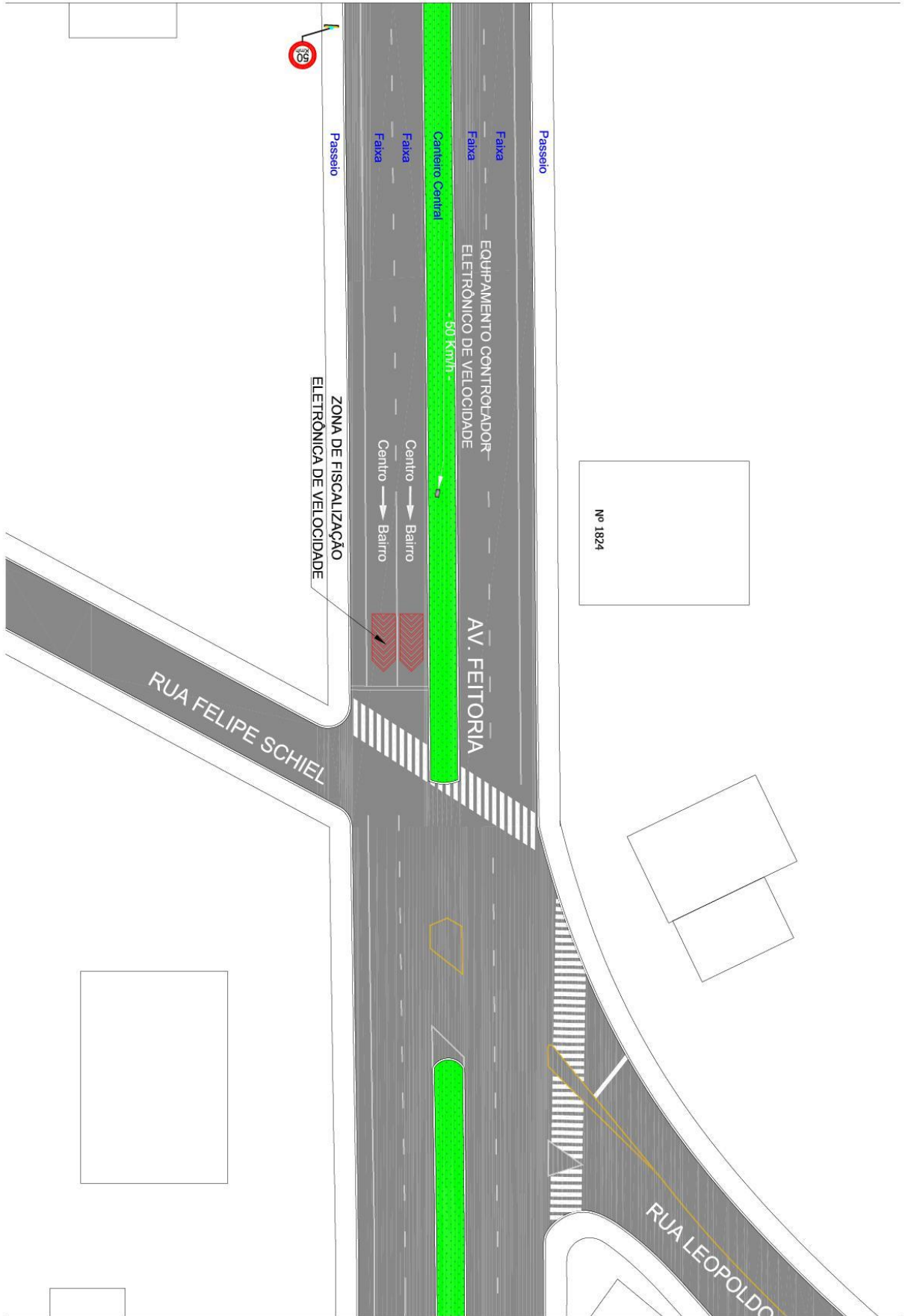
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Sinalização Horizontal e Vertical. Trecho da via onde já foi implantado controlador eletrônico de velocidade. Via com canteiro central.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da região Central da cidade ao Bairros Santo André e Kroef;
- Área residencial;
- Local próximo ao Posto de Combustíveis do Airton.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Feitoria, nº 2064

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.766290° S

Longitude: - 51.117631° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 11.142 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 51,5 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 5 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via antecedido por curva e sucedido por tangente, onde o excesso de velocidade pode ocasionar sinistros de trânsito;
- Fluxo intenso de veículos nos horários de pico;
- Trecho da via próximo do cruzamento com a Rua Leopoldo Zimmerman, a qual possui deficiência de visibilidade para se ingressar na Av. Feitoria;
- Fluxo de veículos pesados no local;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres próxima do local;
- Área residencial, com vários acessos a lotes lindeiros;
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

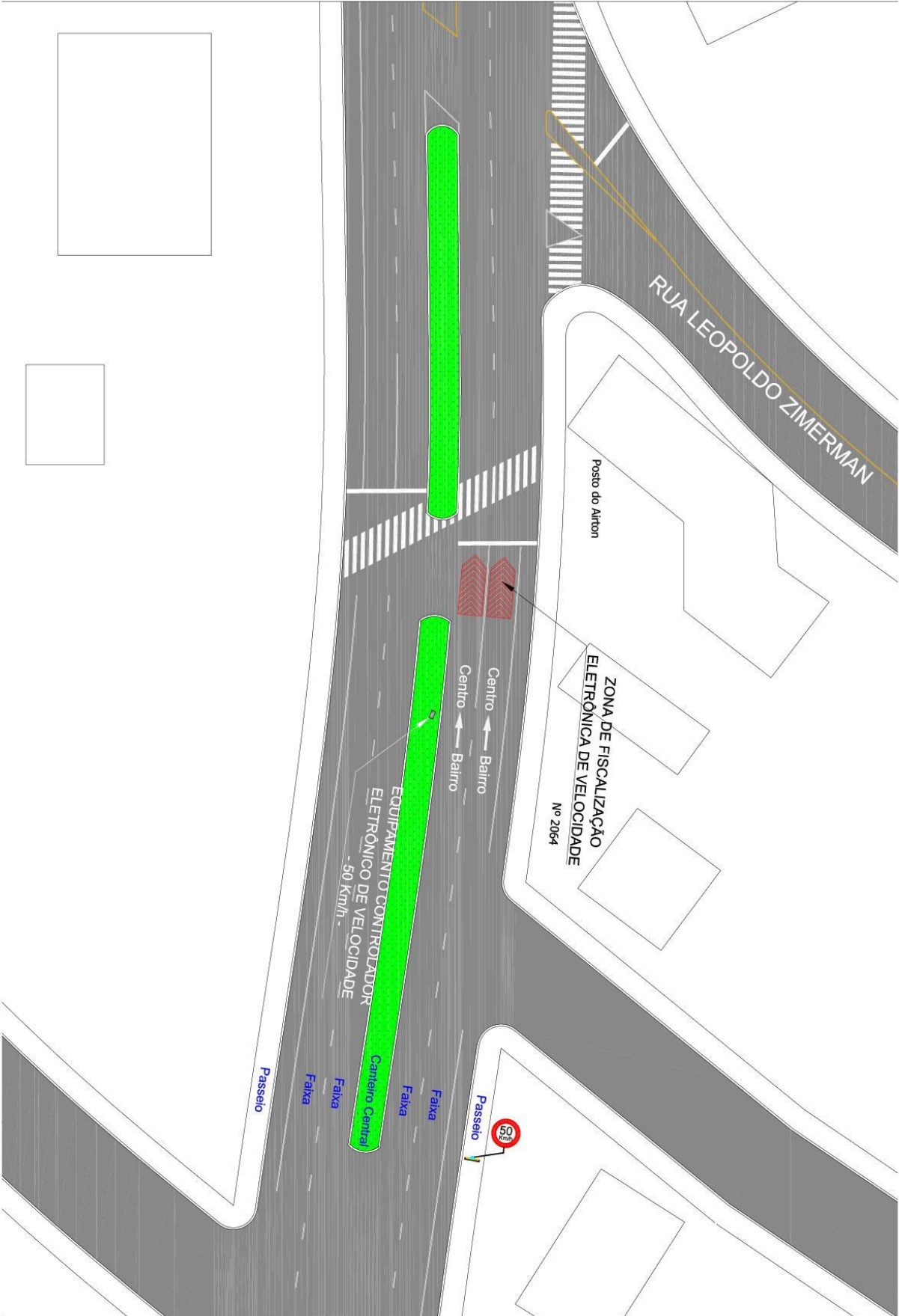
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Sinalização Horizontal e Vertical. Trecho da via onde já foi implantado controlador eletrônico de velocidade. Via com canteiro central.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da região Central da cidade ao Bairros Santo André e Kroef;
- Área residencial;
- Local ao lado do Posto de Combustíveis do Airton.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Unisinos, nº 950

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.792550° S

Longitude: - 51.156066° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 3

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 12.410 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 54,0 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): Sem Registro de Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente onde os condutores desenvolvem velocidades acima da máxima velocidade regulamentada para a via, aumentando o potencial de risco de acidentes;
- Fluxo intenso de veículos, especialmente nos horários de pico e nos horários de início e término das aulas na Unisinos;
- Local próximo de paradas de ônibus e de acessos a lotes lindeiros;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres próxima do local;
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

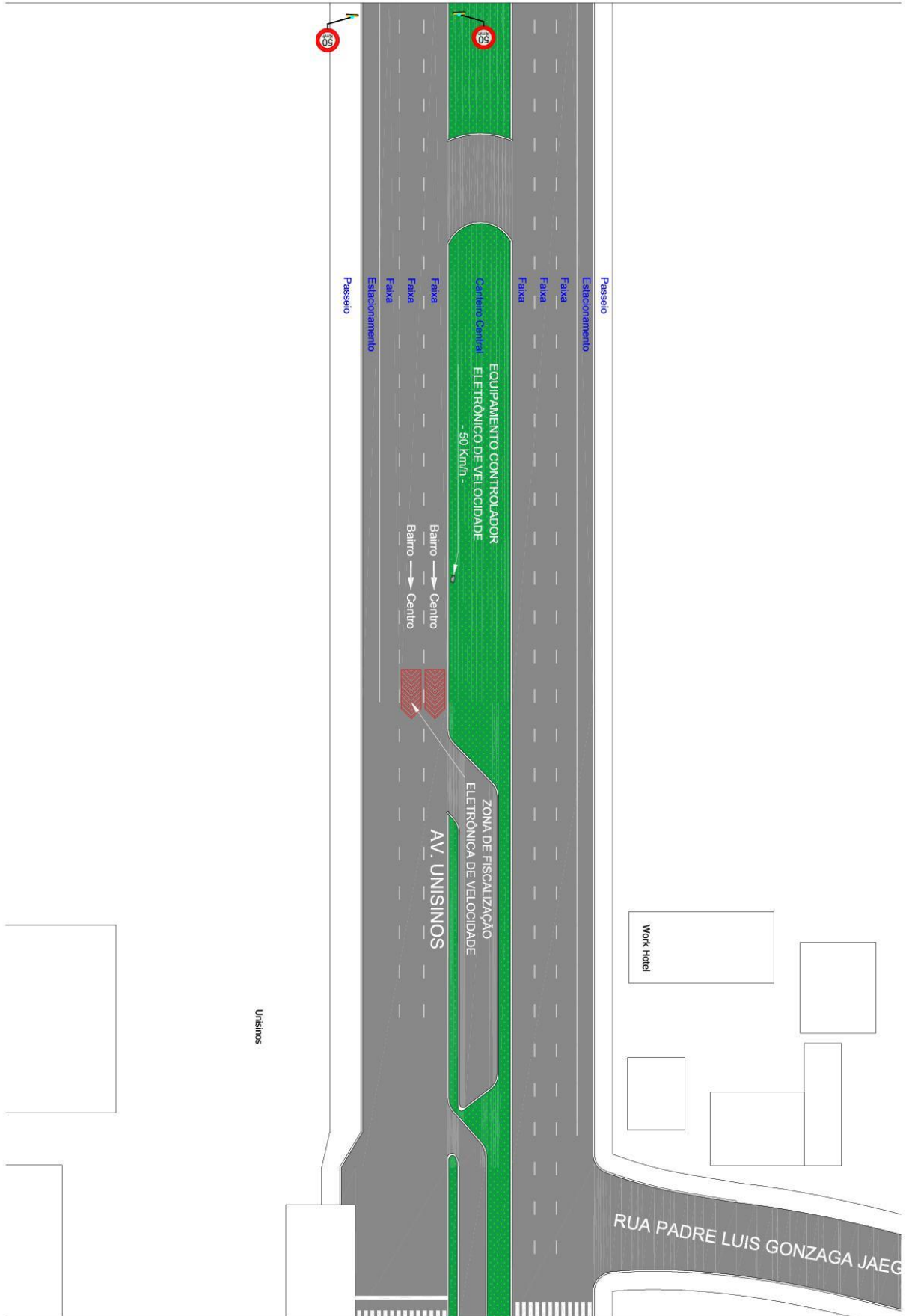
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. Trecho onde já foi implantado controlador eletrônico de velocidade. A via conta com canteiro central, onde é permitido estacionamento de veículos e paradas de ônibus localizadas junto ao passeio e no canteiro central.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da BR 116 a Unisinos;
- Local próximo do Work Hotel e em frente a Unisinos.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Unisinos, nº 950

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.792550° S

Longitude: - 51.156066° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 3

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 13.827 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 54,4 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): Sem Registro de Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente onde os condutores desenvolvem velocidades acima da máxima velocidade regulamentada para a via, aumentando o potencial de risco de acidentes;
- Fluxo intenso de veículos, especialmente nos horários de pico e nos horários de início e término das aulas na Unisinos;
- Local próximo de paradas de ônibus e de acessos a lotes lindeiros;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres próxima do local;
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

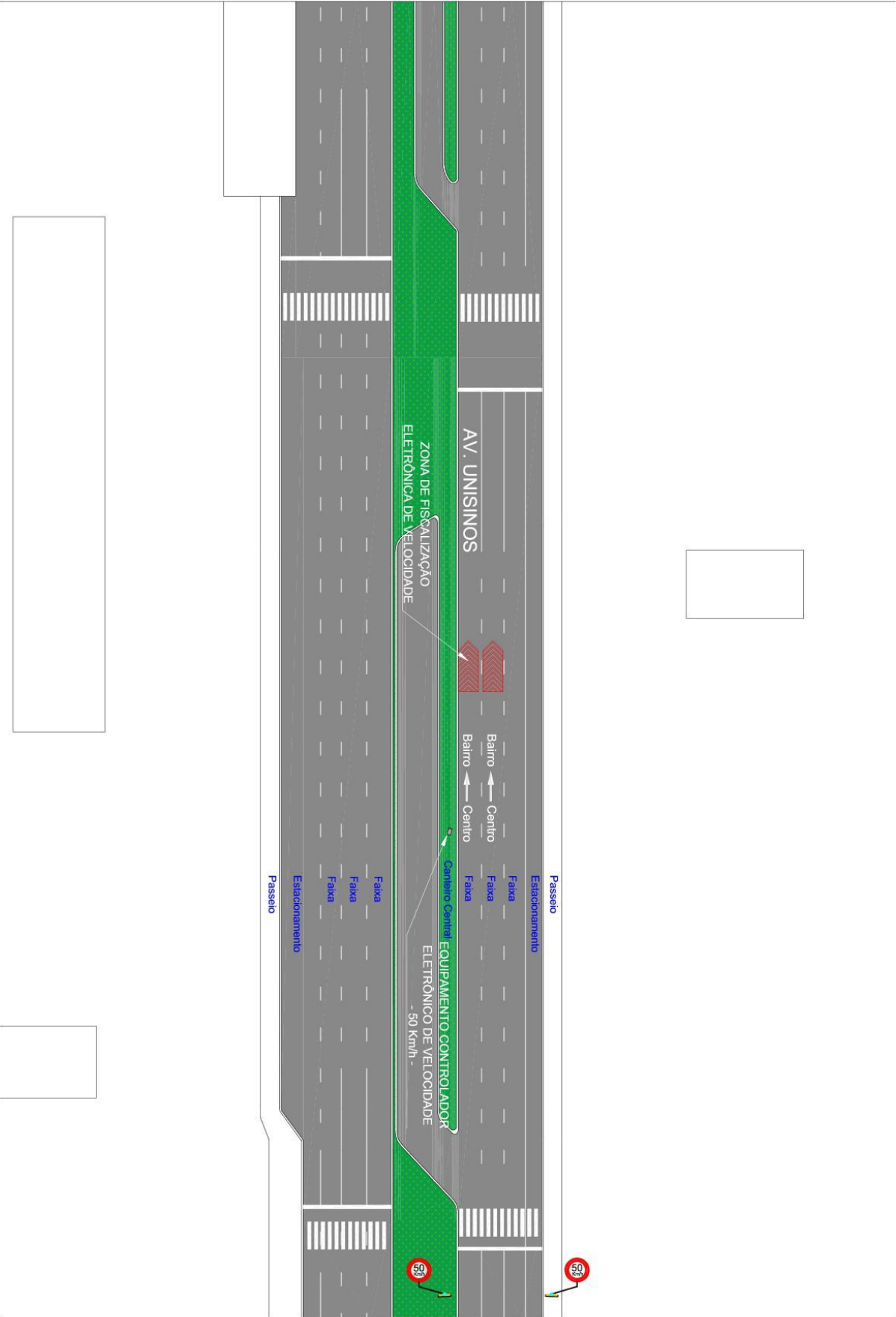
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. Trecho onde já foi implantado controlador eletrônico de velocidade. A via conta com canteiro central, onde é permitido estacionamento de veículos e paradas de ônibus localizadas junto ao passeio e no canteiro central.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação do centro à Unisinos;
- Local próximo do Work Hotel e em frente a Unisinos.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____