

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. João Corrêa, sob viaduto Trensurb

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.770221° S

Longitude: - 51.142039° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 17.080 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 46,5 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 34 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Fluxo intenso de veículos das 7 horas da manhã as 20 horas da noite;
- Local faz cruzamento semafórico com a Rua José Bonifácio;
- Movimentação intensa de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local, a qual fica em frente a Estação São Leopoldo do Trensurb;
- Local com parada de ônibus no lado direito da via.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande número de conflitos de trânsito existentes neste cruzamento.

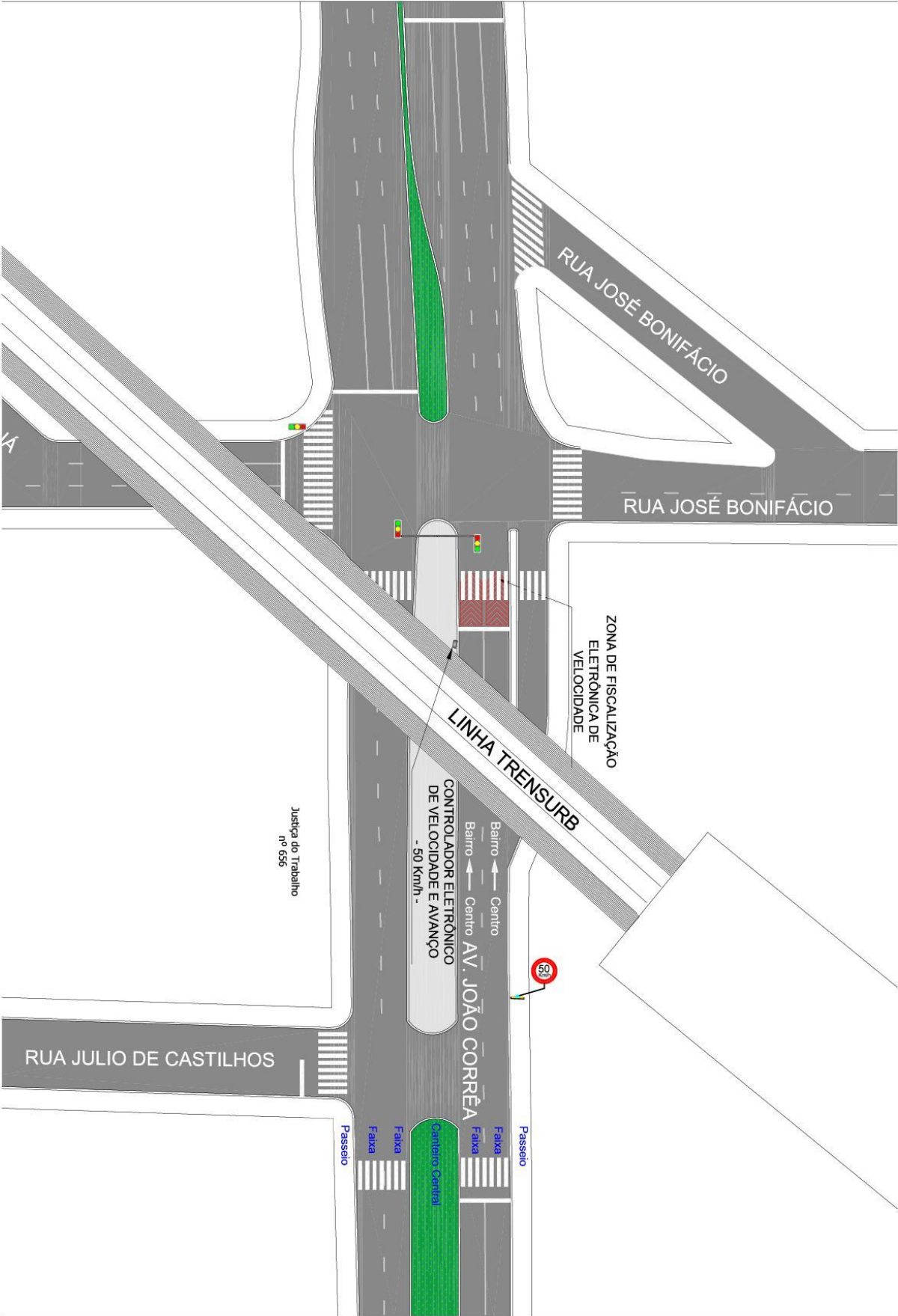
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semafórica, Horizontal e Vertical. Via com canteiro central. Local com parada de ônibus. Local onde já foi implantada Fiscalização Eletrônica de velocidade.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação do Centro de São Leopoldo à BR 116, sendo também a principal via de ligação eixo Oeste Leste da Cidade;
- Área Residencial e Comercial;
- Local em frente a Estação São Leopoldo do Trensurb.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Dom João Becker x Praça Tiradentes

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.760745° S

Longitude: - 51.148290° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 16.875 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/_____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 40 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 41,1 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 58 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Via com fluxo intenso de veículos especialmente nos horários de pico;
- Local faz cruzamento semafórico com a Praça Tiradentes, estando em um ponto estratégico da cidade onde está localizado o centro administrativo e uma ponte que faz a travessia do Rio dos Sinos;
- Próximo do cruzamento com as Ruas Bento Gonçalves e Rua Independência;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local;
- Local com Fluxo de veículos pesados, como caminhões e especialmente ônibus.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande número de conflitos de trânsito existentes neste cruzamento.

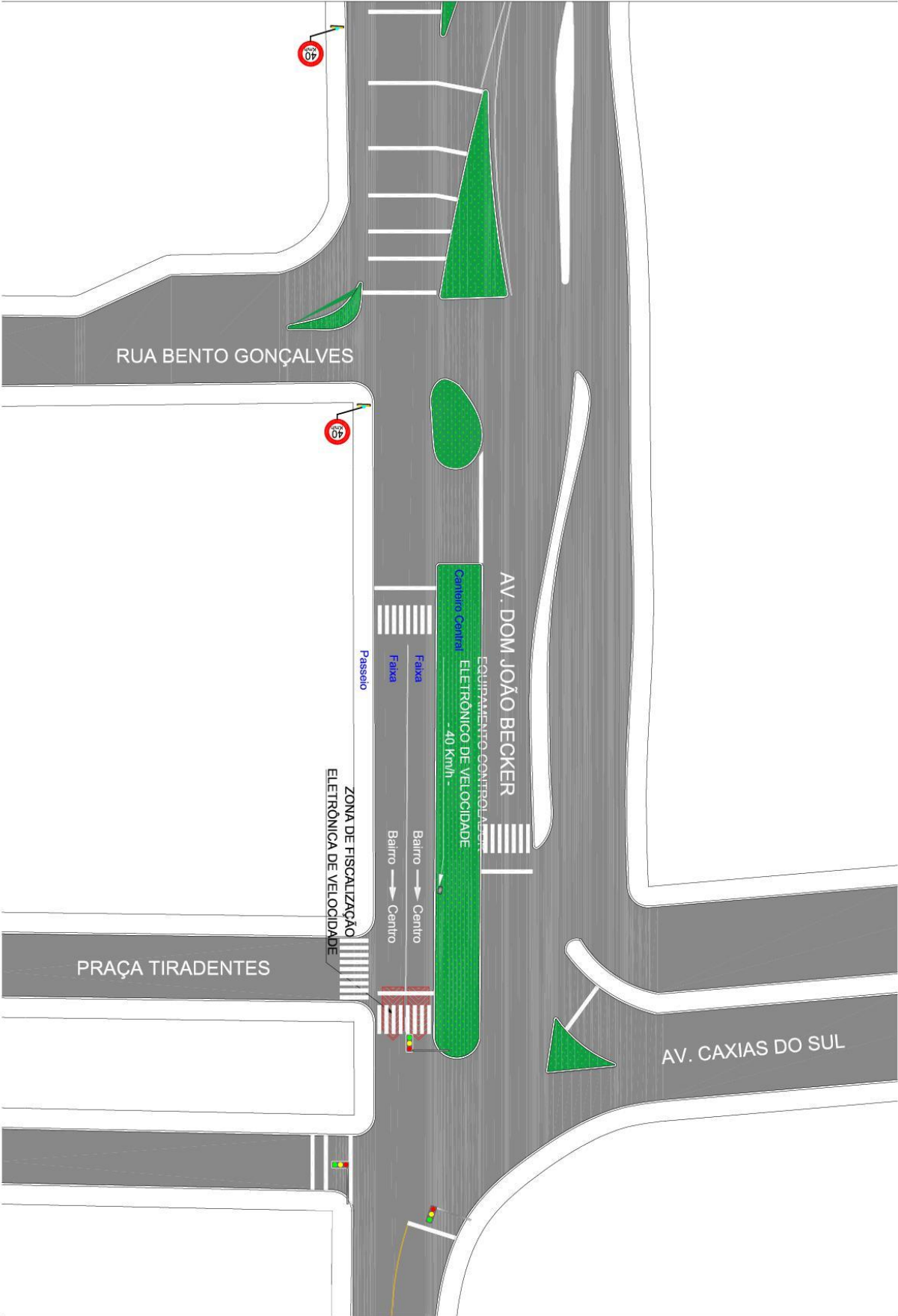
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semafórica, Horizontal e Vertical. Via com canteiro central. Local onde já foi implantada Fiscalização Eletrônica de velocidade.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da BR 116 a estação Rodoviária de São Leopoldo, sendo também utilizada como ligação aos demais bairros da cidade;
- Área Residencial e Comercial;
- Local em frente a Igreja Matriz.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. João Corrêa x Av. Theodomiro Porto da Fonseca

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.771467° S

Longitude: - 51.148149° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 16.789 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 49,4 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 14 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Fluxo intenso de veículos das 7 horas da manhã as 20 horas da noite;
- Local faz cruzamento semaforico com a Av. Theodomiro da Fonseca;
- Movimentação intensa de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local, a qual fica em frente a APAE e Unicesumar;
- Local com parada de ônibus no lado direito da via.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande número de conflitos de trânsito existentes neste cruzamento.

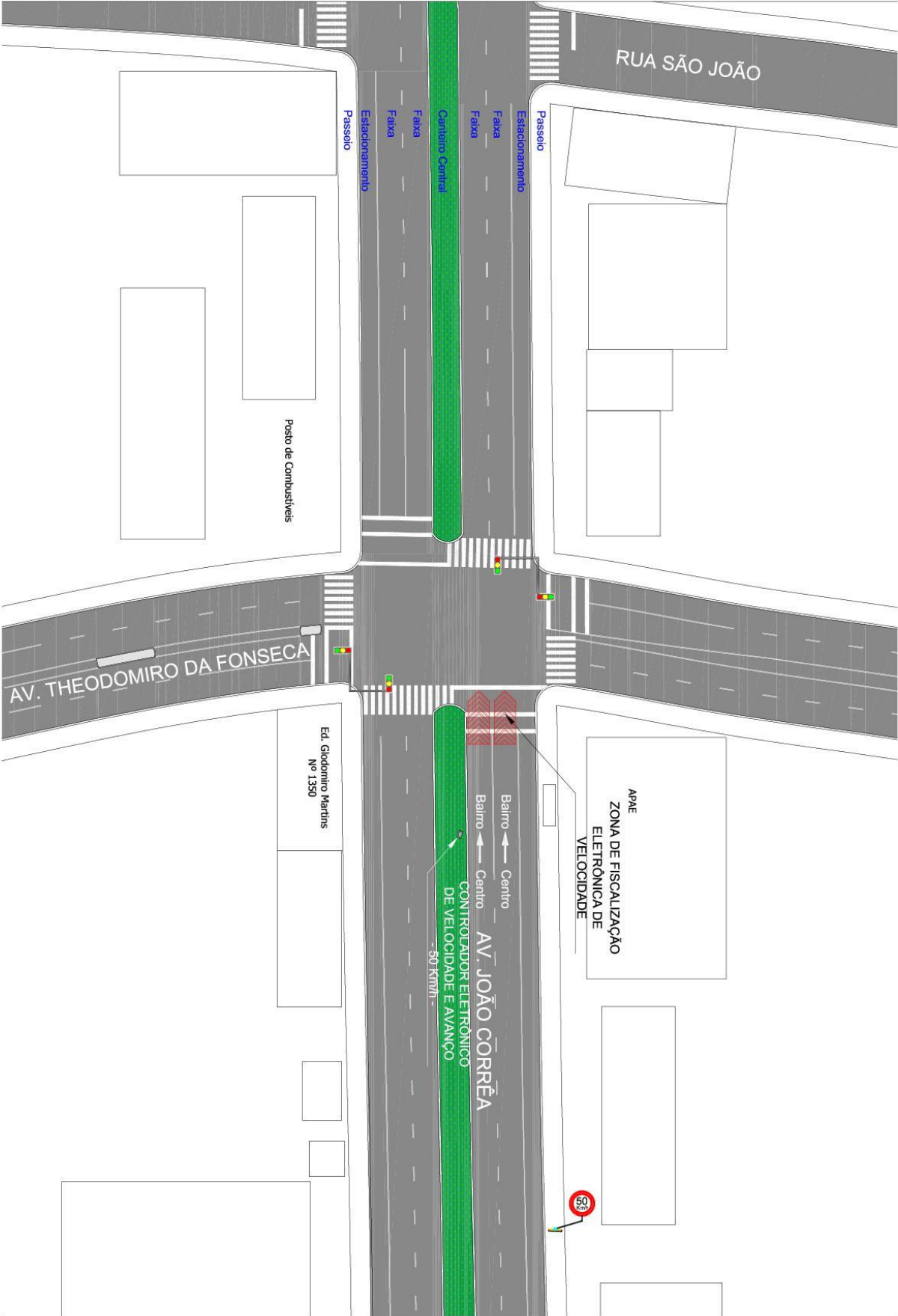
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semaforica, Horizontal e Vertical. Via com canteiro central. Local com parada de ônibus e estacionamento paralelo regulamentado no lado direito da via. Local onde já foi implantada Fiscalização Eletrônica de velocidade.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação do Centro de São Leopoldo à BR 116, sendo também a principal via de ligação eixo Oeste Leste da Cidade;
- Área Residencial e Comercial;
- Local em frente a APAE e Universidade Unicesumar.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Mauá x Av. Imperatriz Leopoldina

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.763745° S

Longitude: - 51.140106° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade no Semáforo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 3

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 16.540 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 57,1 Km/h

Data: 11/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 11 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Fluxo intenso de veículos, em especial nos horários de pico, no início da manhã e no fim da tarde;
- Local faz cruzamento semafórico com a Av. Imperatriz Leopoldina;
- Movimentação intensa de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local, a qual fica em frente ao Hipermercado Big;
- Saída do hipermercado com ligação com a Av. Mauá, gerando conflito de trânsito no local;
- Local com parada de ônibus no lado esquerdo da via.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados pelo excesso de velocidade no local e grande movimentação de veículos e pedestres neste cruzamento.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Semafórica, Horizontal e Vertical. Via com canteiro central. Local com parada de ônibus do lado esquerdo da via. Local onde já foi implantada Fiscalização Eletrônica de velocidade.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da cidade de Sapucaia do Sul ao Centro de São Leopoldo, sendo também uma das principais vias de ligação eixo Sul-Norte da Cidade;
- Área Residencial e Comercial e Industrial;
- Local em frente ao Hipermercado Big.

9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. São Borja, nº 774

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.775342° S

Longitude: - 51.129649° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Redutor de Velocidade – Barreira Eletrônica.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 11.625 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 45,8 Km/h

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 40 Km/h

Data: 10/07/2019

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil):

Data: __/__/____

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 6 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Fluxo intenso de veículos, especialmente nos horários de pico por ser uma das principais vias de ligação da Av. das Indústrias com o centro da Cidade;
- Local próximo do cruzamento com a Rua Ida Joana Roth;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local, a qual fica em frente a um condomínio residencial e uma loja de grande porte;
- Local com estacionamento paralelo regulamentado ao lado direito da via.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. Local onde já foi implantada Fiscalização Eletrônica de velocidade. A via conta com canteiro central e possui estacionamento regulamentado para veículos paralelos a via.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da Av. das Industrias ao Centro da Cidade;
- Área Residencial e comercial;
- Local em frente ao Condomínio Residencial Edifício Rio Branco e da Loja Quero-Quero.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. São Borja, nº 774

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.775342° S

Longitude: - 51.129649° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Redutor de Velocidade – Barreira Eletrônica.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 12.987 veículos por dia.

Trânsito de pedestre:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:

Sim

ao longo da Via

Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 46,1 Km/h

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 40 Km/h

Data: 10/07/2019

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil):

Data: __/__/____

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 6 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Fluxo intenso de veículos, especialmente nos horários de pico por ser uma das principais vias de ligação do centro da Cidade à Av. das Indústrias;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local, a qual fica em frente a um condomínio residencial e uma loja de grande porte;
- Local com estacionamento paralelo regulamentado ao lado direito da via e vários acessos a lotes lindeiros;
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, agravados especialmente em caso de excesso de velocidade no local.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. Local onde já foi implantada Fiscalização Eletrônica de velocidade. A via conta com canteiro central e possui estacionamento regulamentado para veículos paralelos à via.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação do Centro da Cidade à Av. das Industrias;
- Área Residencial e comercial;
- Local em frente ao Condomínio Residencial Edifício Rio Branco e da Loja Quero-Quero.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____