

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. João Corrêa, nº 1535

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.771862° S

Longitude: - 51.150414° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 13.265 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/_____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 49,1 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 12 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente onde os condutores desenvolvem velocidades acima da máxima velocidade regulamentada para a via, aumentando o potencial de risco de acidentes;
- Fluxo intenso de veículos, especialmente nos horários de pico por ser uma das principais vias de acesso ao centro e demais bairros da cidade de São Leopoldo;
- Local próximo de um cruzamento perigoso com a Rua Jacob Wieckert;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres próxima do local onde há a travessia de escolares;
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

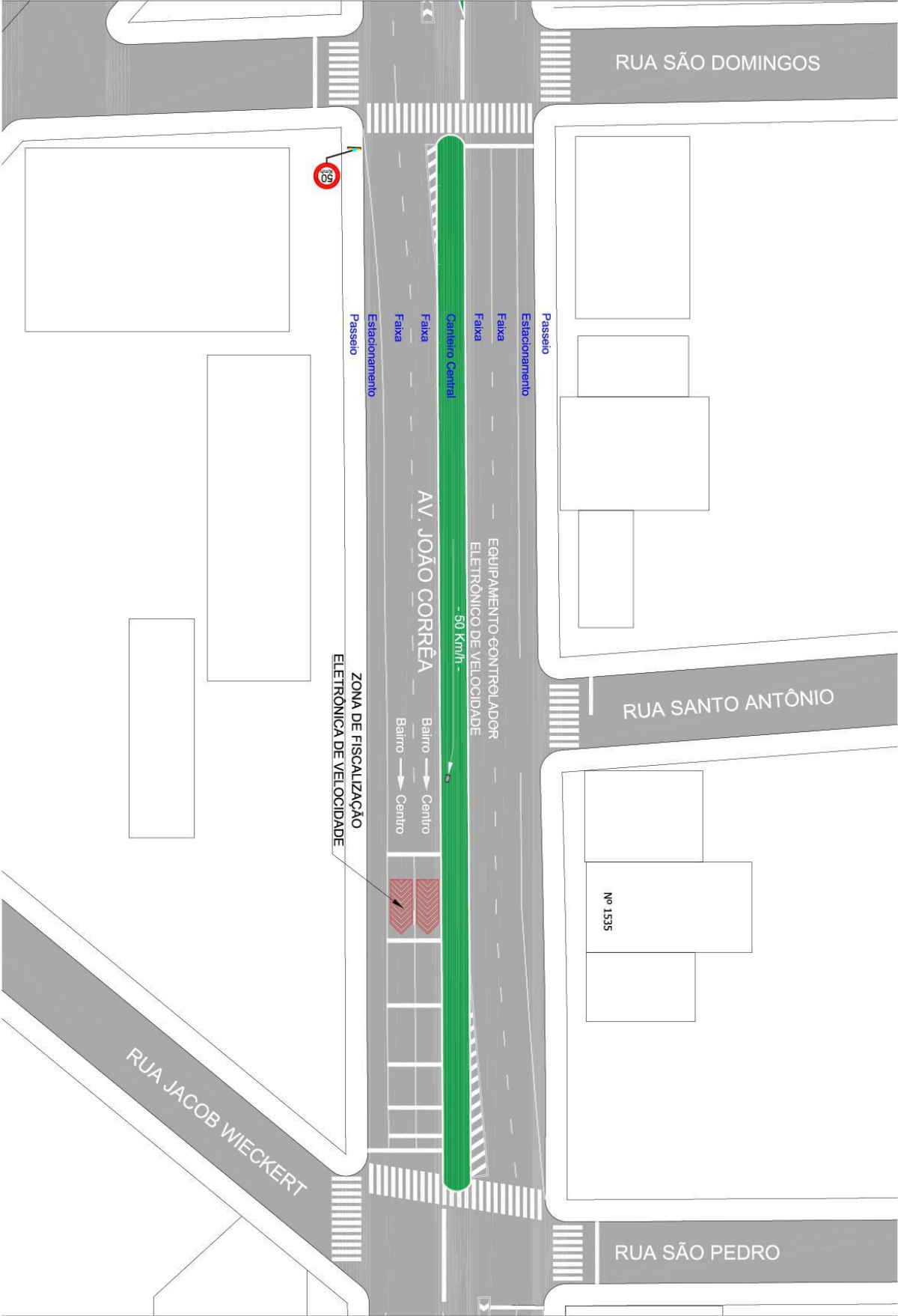
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. Trecho onde já foi implantado controlador eletrônico de velocidade e linhas de estímulo a redução de velocidade. A via conta com canteiro central, e é permitido estacionamento de veículos paralelos a via.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da BR 116 ao Centro de São Leopoldo;
- Área comercial e residencial;
- Local próximo da Escola Irmão Weibert.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Theodomiro Porto da Fonseca, nº 1718

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.784243° S

Longitude: - 51.146328° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 8.112 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/_____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 55,8 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 11 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via antecedido de aclive e sucedido por declive onde os condutores desenvolvem velocidades acima da velocidade máxima permitida, ocasionando em risco de acidentes;
- Fluxo intenso de veículos, especialmente nos horários de pico por ser uma das principais vias de acesso da cidade de Sapucaia à cidade de São Leopoldo;
- Local próximo de um cruzamento perigoso com a Rua Regina Mundi e com a Rua Leonel França, onde devido ao excesso de velocidade dos veículos na via há risco de acidentes ao se ingressar na Av. Theodomiro da Fonseca;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres próxima do local;
- Local com parada de ônibus em ambos os lados da via, onde os ônibus param em cima da faixa em razão de não haver área específica para este fim no local, com risco de colisão traseira.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

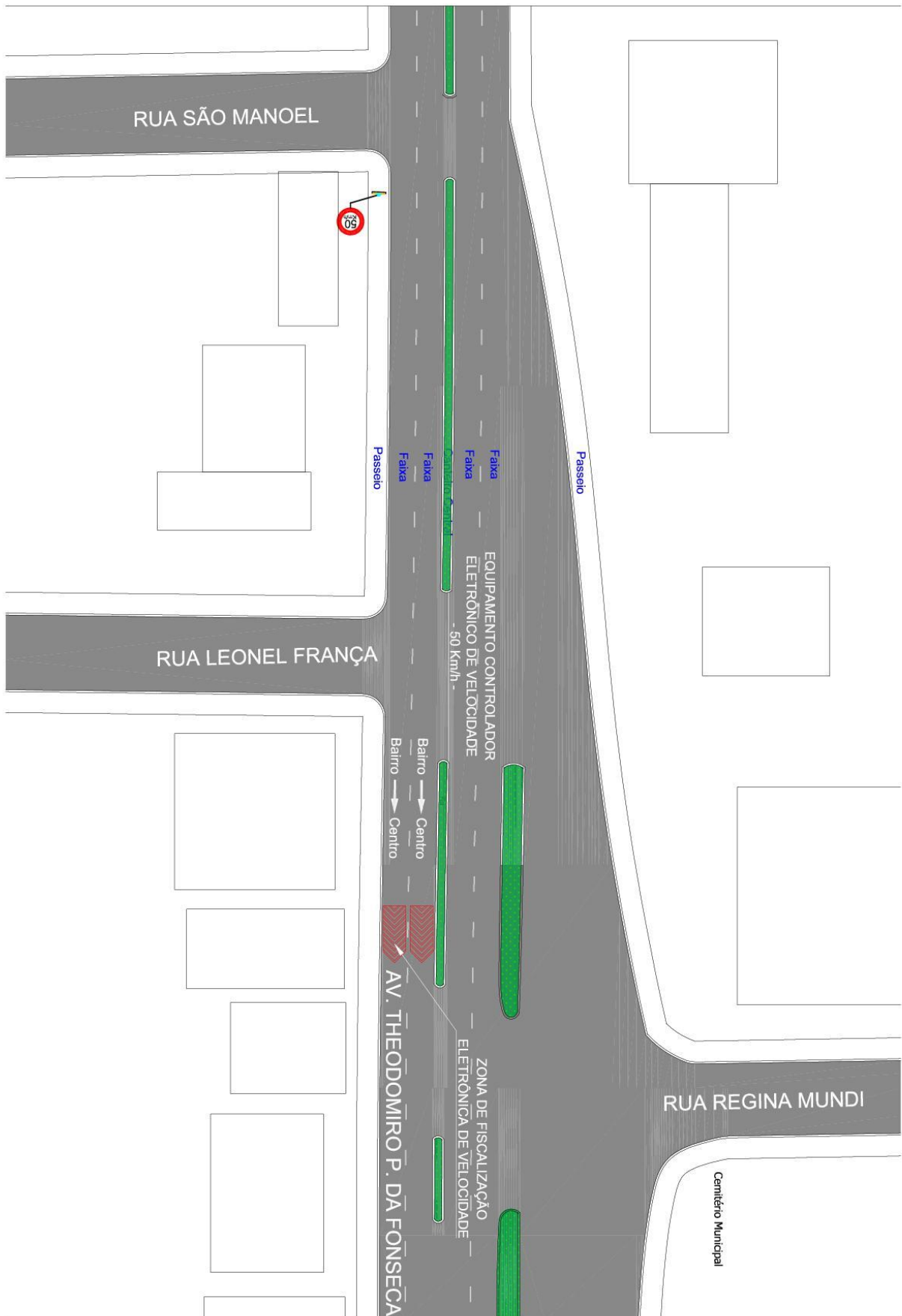
- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. A via conta com canteiro central, e não possui estacionamento regulamentado para veículos paralelos a via. Próximo do local existem paradas de ônibus em ambos os lados da Avenida.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação da Unisinos ao Centro de São Leopoldo;
- Área Residencial com alguns estabelecimentos comerciais;

- Local em frente ao cemitério Municipal.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Theodomiro Porto da Fonseca, nº 1612

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.783348° S

Longitude: - 51.146682° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Controlador de Velocidade – Radar Fixo.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 9.335 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada:

Data: __/__/_____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil): 52,9 Km/h

Data: 09/07/2019

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 11 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via antecedido de aclive e sucedido por declive onde os condutores desenvolvem velocidades acima da velocidade máxima permitida, ocasionando em risco de acidentes;
- Fluxo intenso de veículos, especialmente nos horários de pico por ser uma das principais vias de acesso da cidade de Sapucaia à cidade de São Leopoldo;
- Local próximo de um cruzamento perigoso com a Rua Regina Mundi e com a Rua Leonel França, onde devido ao excesso de velocidade dos veículos na via há risco de acidentes ao se ingressar na Av. Theodomiro da Fonseca;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres próxima do local;
- Local com parada de ônibus em ambos os lados da via, onde os ônibus param em cima da faixa em razão de não haver área específica para este fim no local, com risco de colisão traseira.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

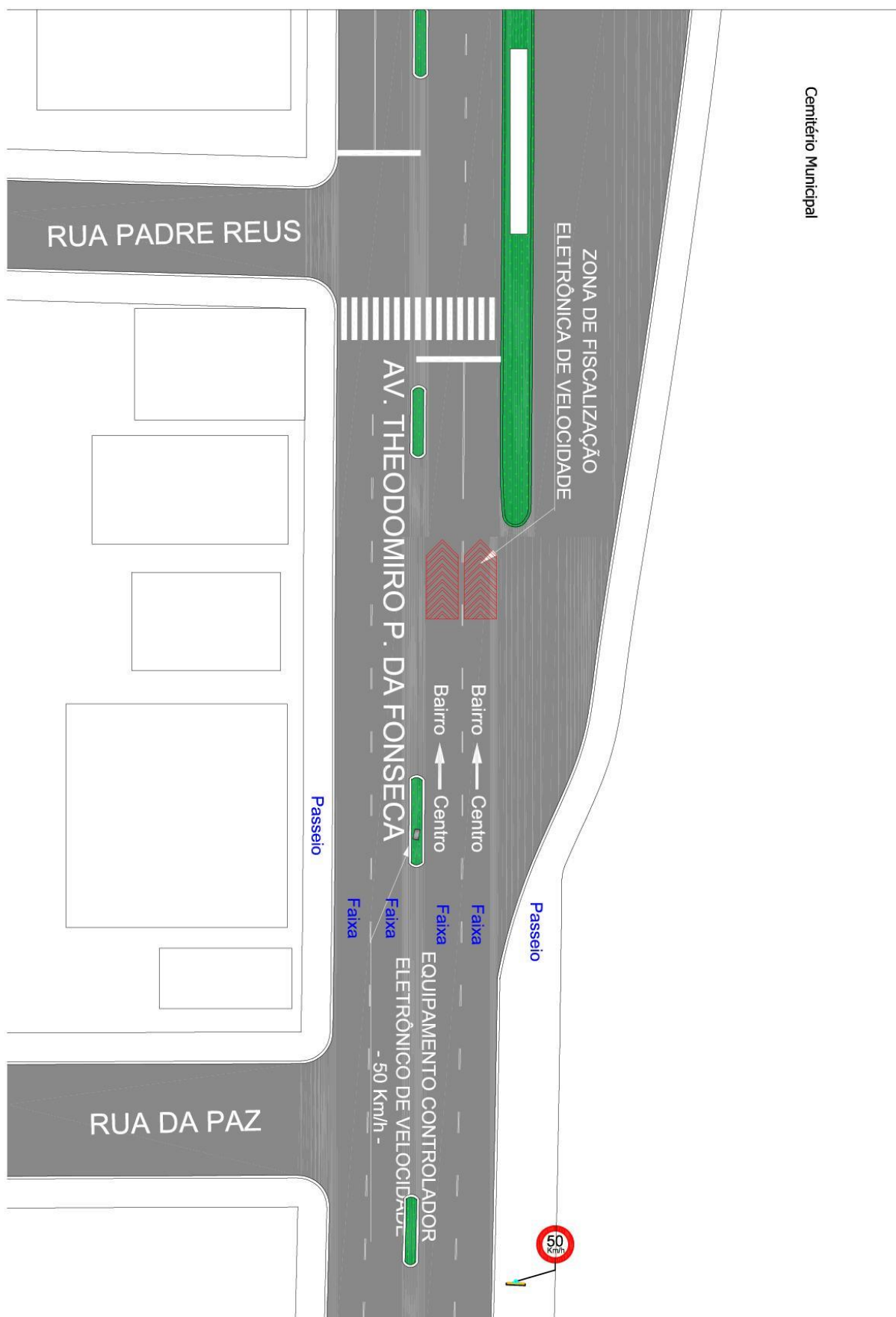
- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. A via conta com canteiro central, e não possui estacionamento regulamentado para veículos paralelos a via. Próximo do local existem paradas de ônibus em ambos os lados da Avenida.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação do Centro de São Leopoldo à Unisinos;
- Área Residencial com alguns estabelecimentos comerciais;

- Local em frente ao cemitério Municipal.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Integração, nº 1020

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.748722° S

Longitude: - 51.096888° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro – Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Redutor de Velocidade – Barreira Eletrônica.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 6.660 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 48,1 Km/h

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 40 Km/h

Data: 10/07/2019

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil):

Data: __/__/____

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização (1º Semestre de 2019): 5 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Fluxo intenso de veículos, especialmente nos horários de pico por ser uma das principais vias do Bairro Feitoria;
- Local próximo de um cruzamento com a Rua Francisco dos Santos;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local, a qual fica em frente ao portão da Escola Estadual Caic;
- Local com parada de ônibus e estacionamento paralelo regulamentado do lado direito da via.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

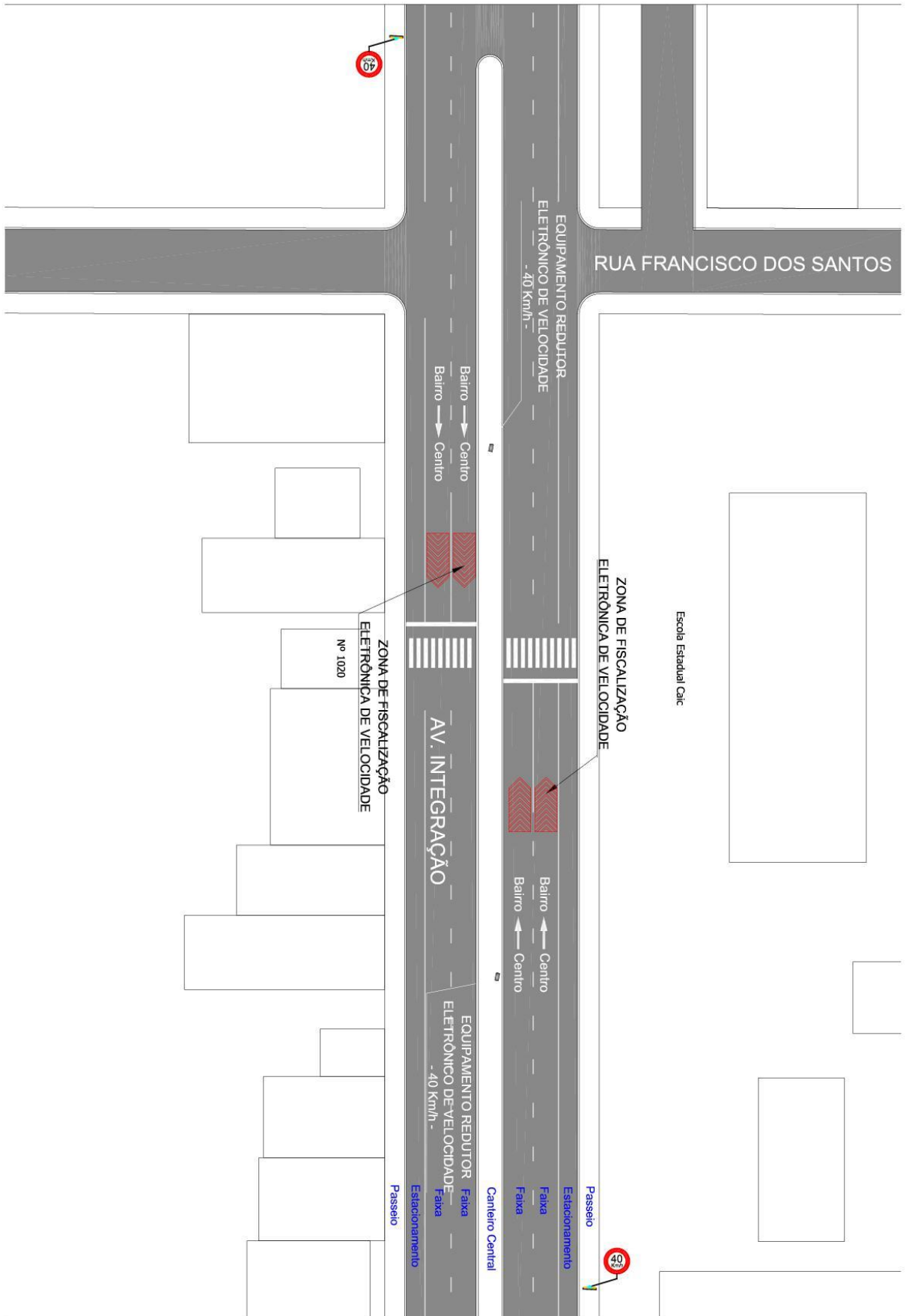
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. A via conta com canteiro central e possui estacionamento regulamentado para veículos paralelos a via. Próximo do local existem paradas de ônibus em ambos os lados da Avenida. Local onde já foi implantada Fiscalização Eletrônica de velocidade.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação do Centro de São Leopoldo ao Bairro Feitoria;
- Área Residencial com alguns estabelecimentos comerciais;
- Local em frente ao Colégio Estadual Caic.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

**A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO - RESOLUÇÃO CONTRAN 396/2011**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: **Prefeitura Municipal de São Leopoldo/RS - Secretaria de Segurança Pública e Defesa Comunitária - SEMUSP**

Estado/Município: Rio Grande do Sul/São Leopoldo

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local (fixo): Av. Integração, nº 1009

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -29.748722° S

Longitude: - 51.096888° O

Pista Principal

Pista Lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro – Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 2

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento Redutor de Velocidade – Barreira Eletrônica.

Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: ___/___/___

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano: Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 6.148 veículos por dia.

Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal a via

Não

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 47,0 Km/h

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 40 Km/h

Data: 10/07/2019

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada:

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85 percentil):

Data: __/__/____

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Até 12 meses antes do início da fiscalização: (1º Semestre de 2019): 5 Acidentes.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de risco:

- Trecho da via em longa tangente favorecendo que os condutores desenvolvam velocidades acima da máxima regulamentada para este local;
- Fluxo intenso de veículos, especialmente nos horários de pico por ser uma das principais vias do Bairro Feitoria;
- Local próximo de um cruzamento com a Rua Francisco dos Santos;
- Movimentação de Pedestres e Ciclistas ao longo e transversal à via, inclusive com existência de faixa de pedestres no local, a qual fica em frente ao portão da Escola Estadual Caic;
- Local com parada de ônibus e estacionamento paralelo regulamentado do lado direito da via.
- Risco de acidentes como colisão traseira, colisão lateral, abalroamento transversal e atropelamentos, especialmente motivados em caso de excesso de velocidade no local.

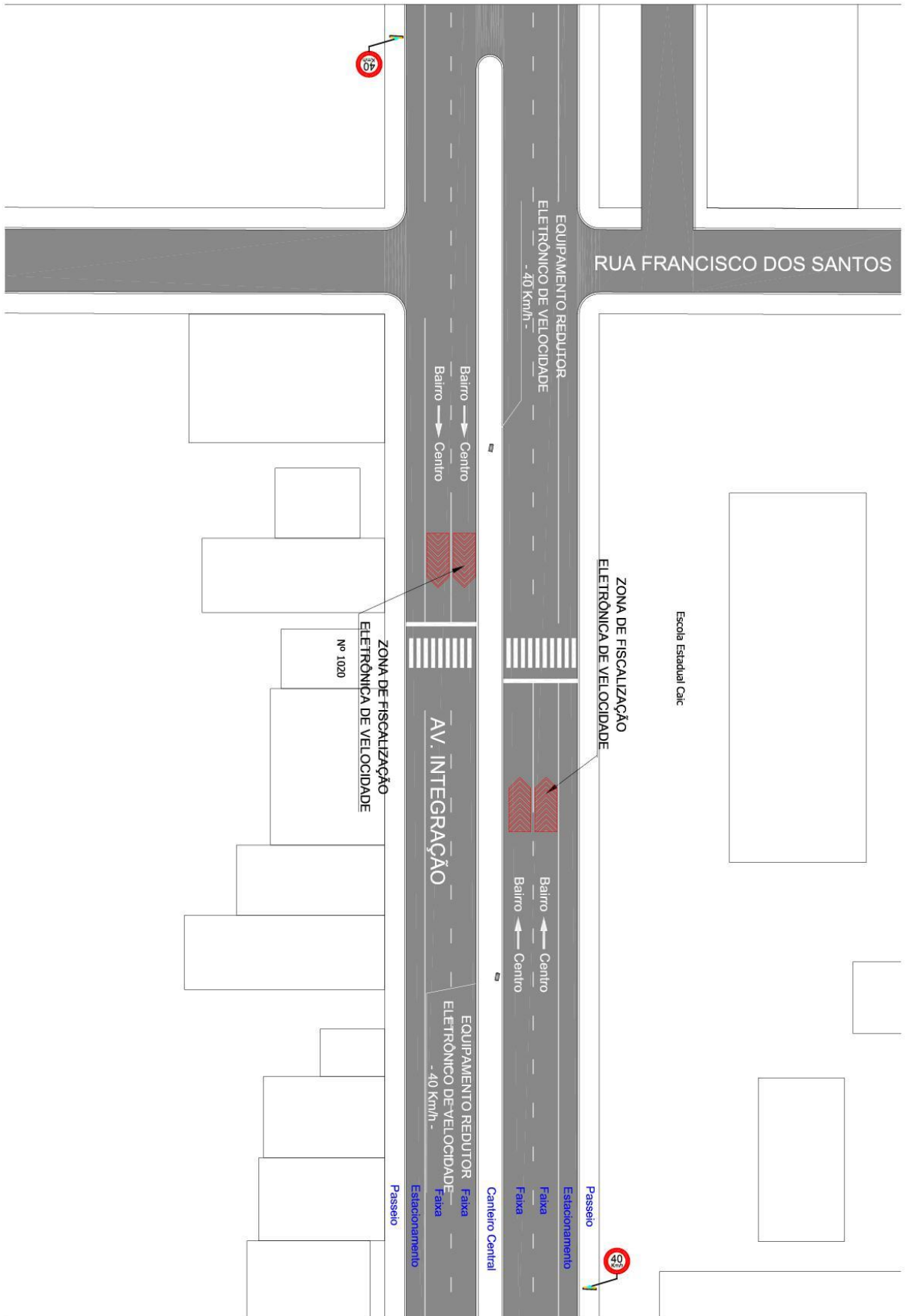
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com Sinalização Horizontal e Vertical. A via conta com canteiro central e possui estacionamento regulamentado para veículos paralelos a via. Próximo do local existem paradas de ônibus em ambos os lados da Avenida. Local onde já foi implantada Fiscalização Eletrônica de velocidade.

Outras informações julgadas necessárias:

- Uma das Principais vias de ligação do Centro de São Leopoldo ao Bairro Feitoria;
- Área Residencial com alguns estabelecimentos comerciais;
- Local em frente ao Colégio Estadual Caic.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Wagner Fontanari Loch

CREA N.º: RS134902

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

11 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA N.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

